



106 S16 MAXI KITCAR

FREINAGE



- A) FREINAGE AVANT D2
- B) FREINAGE ARRIERE D4
- C) MASTER-VAC D5
- D) FREIN A MAIN D6
- E) CIRCUIT DE FREIN D7

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



FREINAGE

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

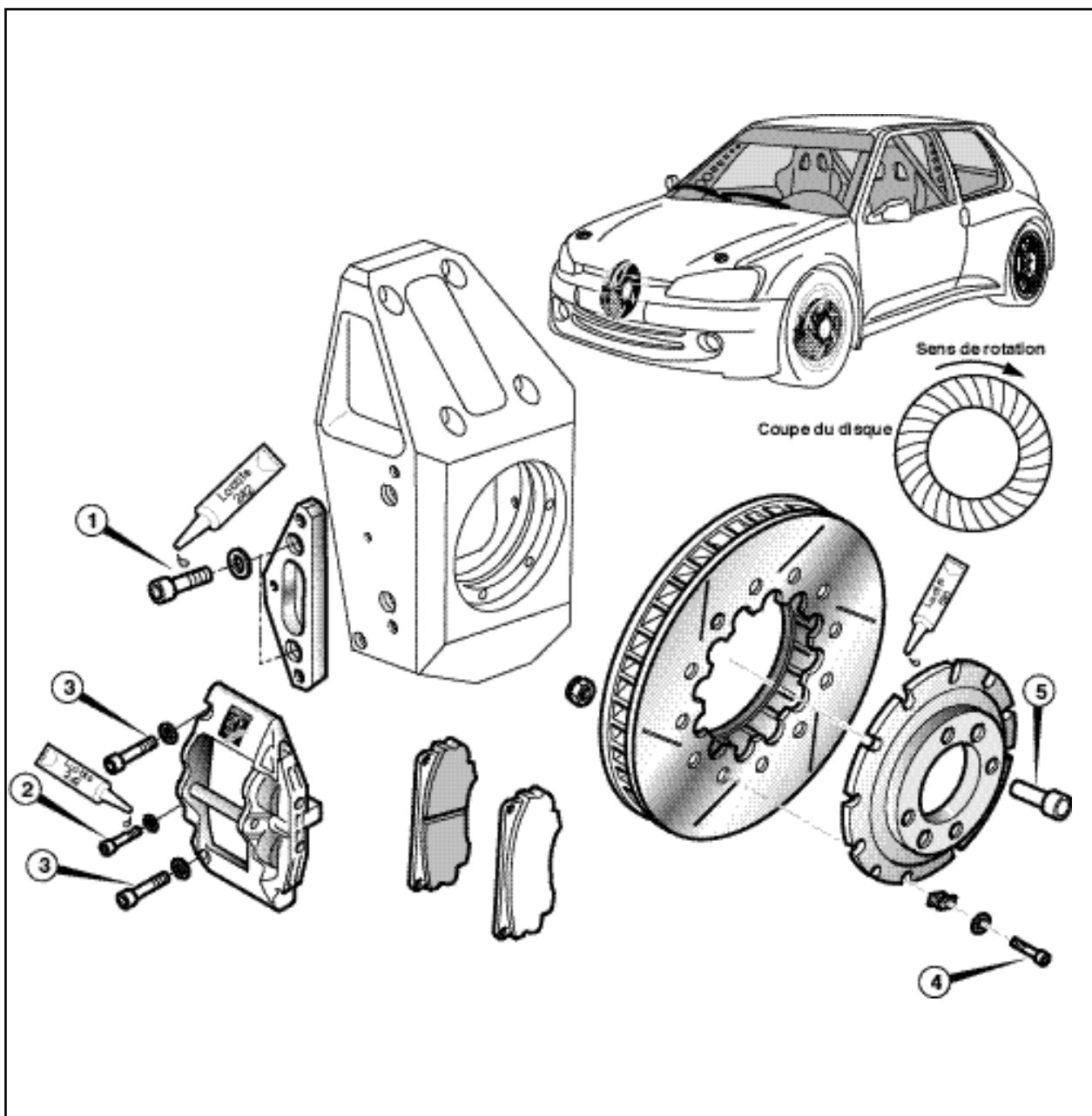
SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

A) FREINAGE AVANT

Particularités de montage



A) FREINAGE AVANT

Particularités de montage

- ① Enduire les parties filetées des vis de LOCTITE 242 et les serrer à 4.5 M.daN.
- ② Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTE et les parties filetées de LOCTITE 242, caler les têtes des vis de fixation d'étrier si nécessaire puis serrer à 2.3 M.daN. (contrôler l'allignement de l'étrier sur le disque avant le serrage définitif des pièces). (Blocage en fond de filet interdit).
- ③ Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTE et les parties filetées de LOCTITE 242, caler les têtes des vis de fixation d'étrier si nécessaire puis serrer à 3.5 M.daN. (contrôler l'allignement de l'étrier sur le disque avant le serrage définitif des pièces). (Blocage en fond de filet interdit).
- ④ Serrer les vis à 1.5 M.daN.
- ⑤ Monter les tocs sur le bol à la presse et collés à la LOCTITE 620.
- ⑥ Appliquer les peintures de contrôle de température de disques de frein. (Mini 430 °, le vert doit virer au blanc). Si nécessaire ajouter un cerclage dans le disque pour ajuster la température.

Note : Montage des étriers : Vérifier sur l'étrier l'étiquette indiquant le sens de rotation du disque.

Montage des bols: Bleu à droite, rouge à gauche.

Montage des disques: Voir schéma.

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

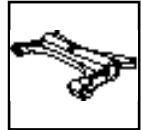
FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

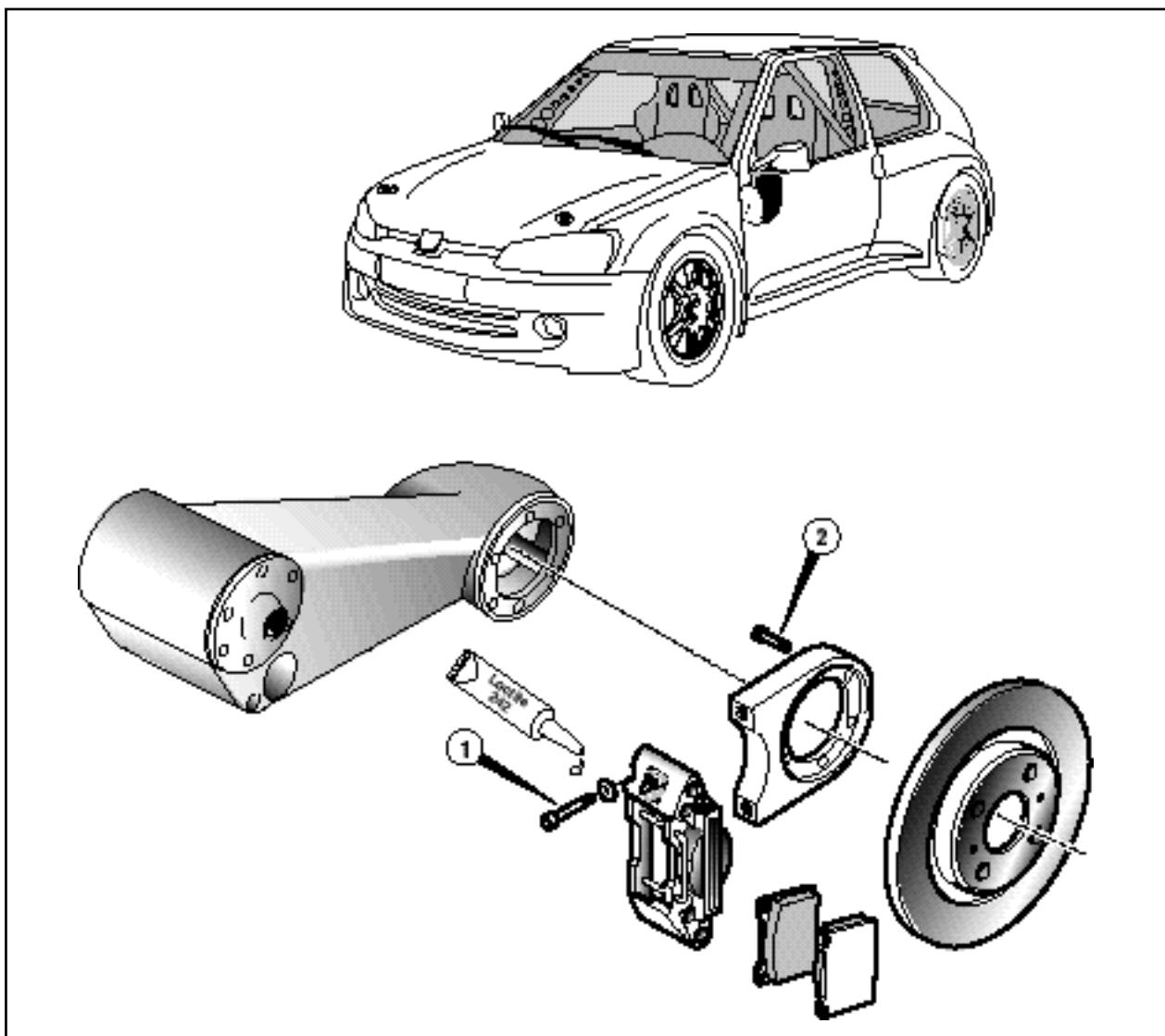
ACCESSOIRES



FREINAGE

B) FREINAGE ARRIERE

Particularités de montage



- (1) Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTTE, enduire les parties filetées de LOCTITE 242 et serrer à 4,5 M.daN.
- (2) Vis serrées à 3,8 M.daN.



FREINAGE

C) MASTER-VAC

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

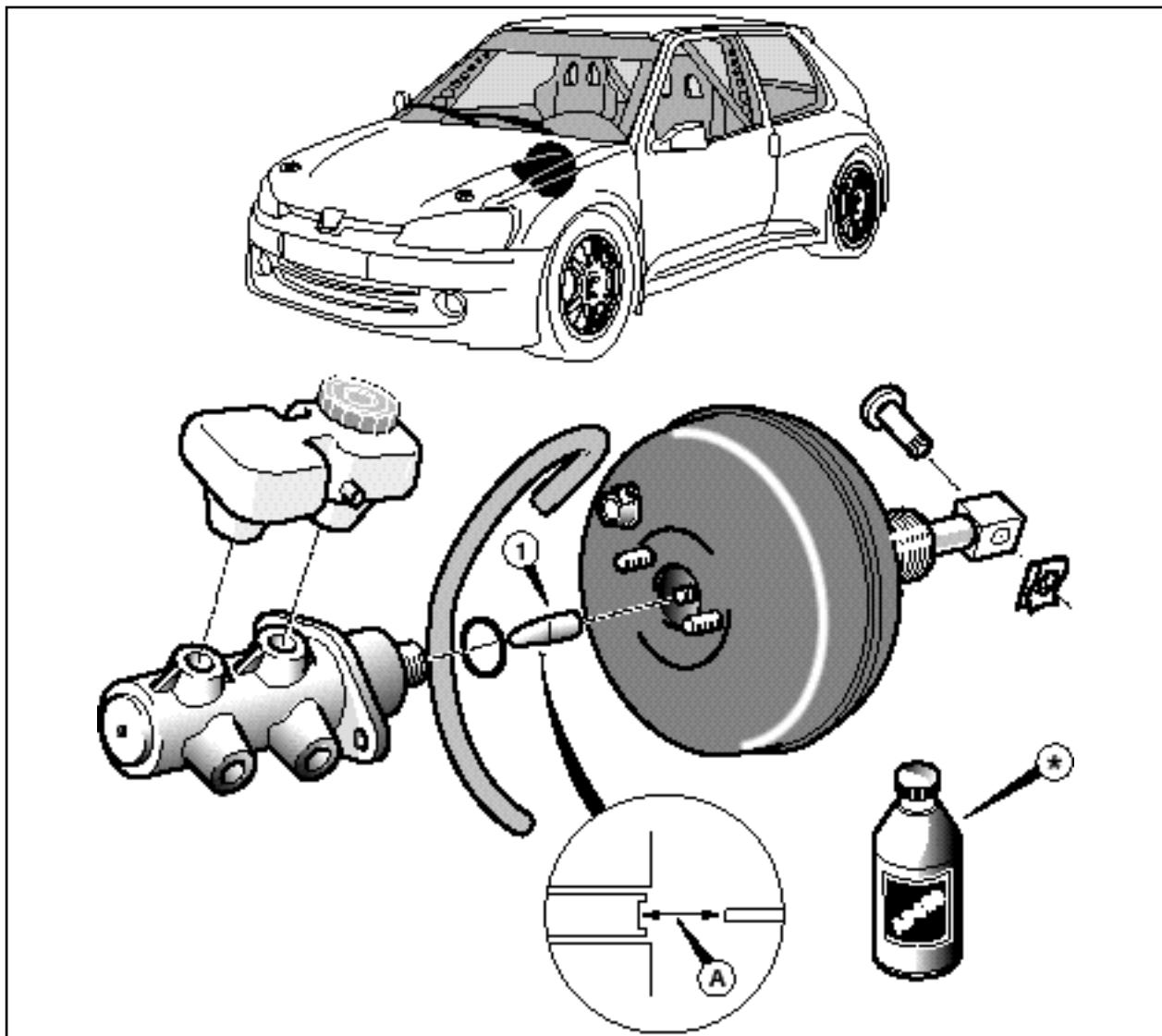
SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESOIRES

Particularités de montage



- ① La rallonge se monte sur l'extrémité de la tige d'origine. Contrôler la côte de retrait **(A)**, celle-ci doit être de 22,3 mm. L'ajustage de la côte **(A)** se fait en vissant ou dévissant la tige d'origine.
- * **Note :** L'utilisation du liquide AP 600 n'est possible qu'avec des éléments n'ayant jamais été en contact avec un autre liquide: **Risque de détérioration des joints!**



FREINAGE

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

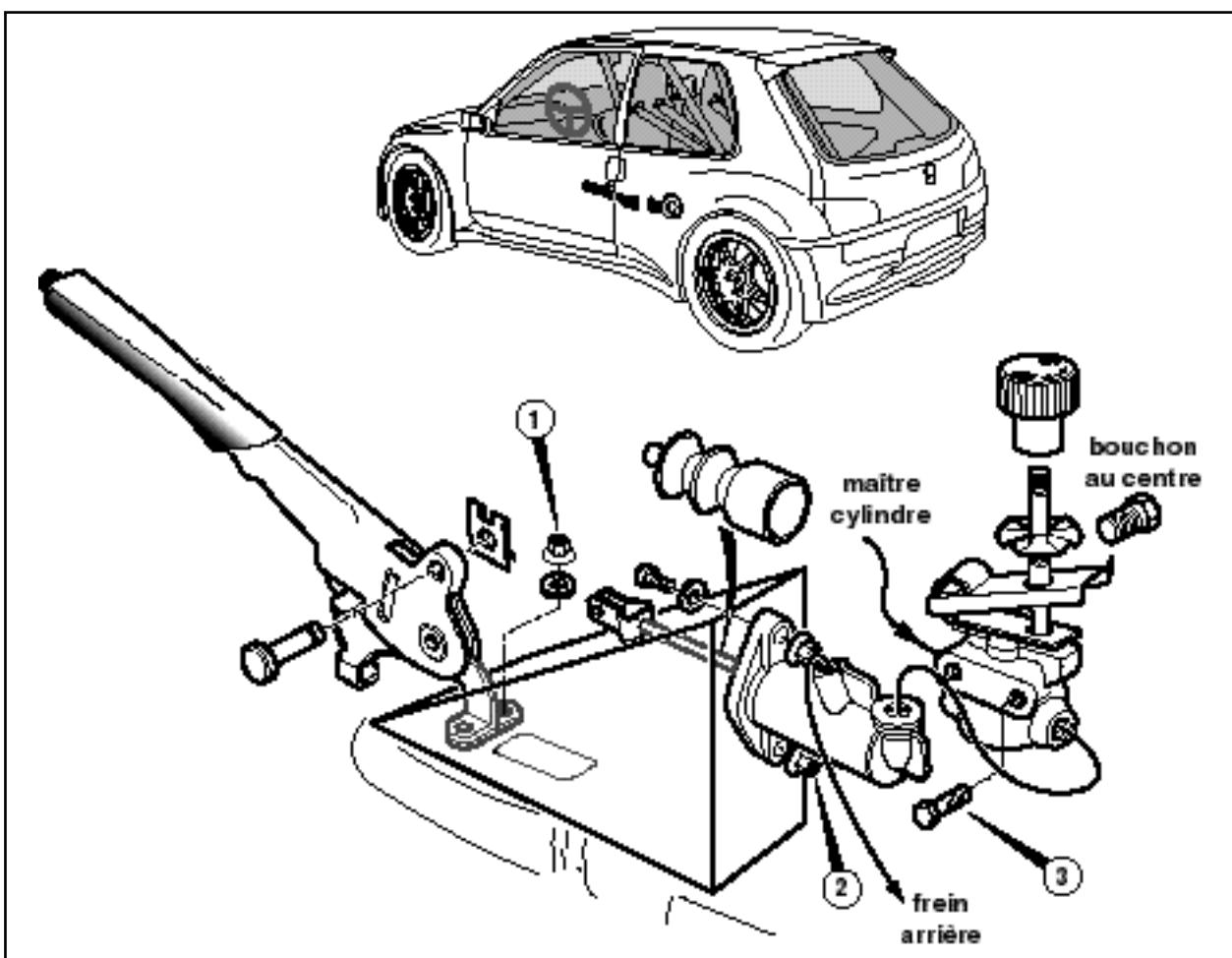
SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

D) FREIN A MAIN

Particularités de montage**Pompe GIRLING de 0.625 pouce.**

Le frein à main se monte uniquement avec le support mécanosoudé sur le plancher.

Le sens de circulation est détaillé sur le schéma.

- ① Ecrou serré à 3.2 M.daN.
- ② Ecrou serré à 3.2 M.daN.
- ③ Vis serrées à 1.5 M.daN.



FREINAGE

E) CIRCUIT DE FREIN

Particularités de montage

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

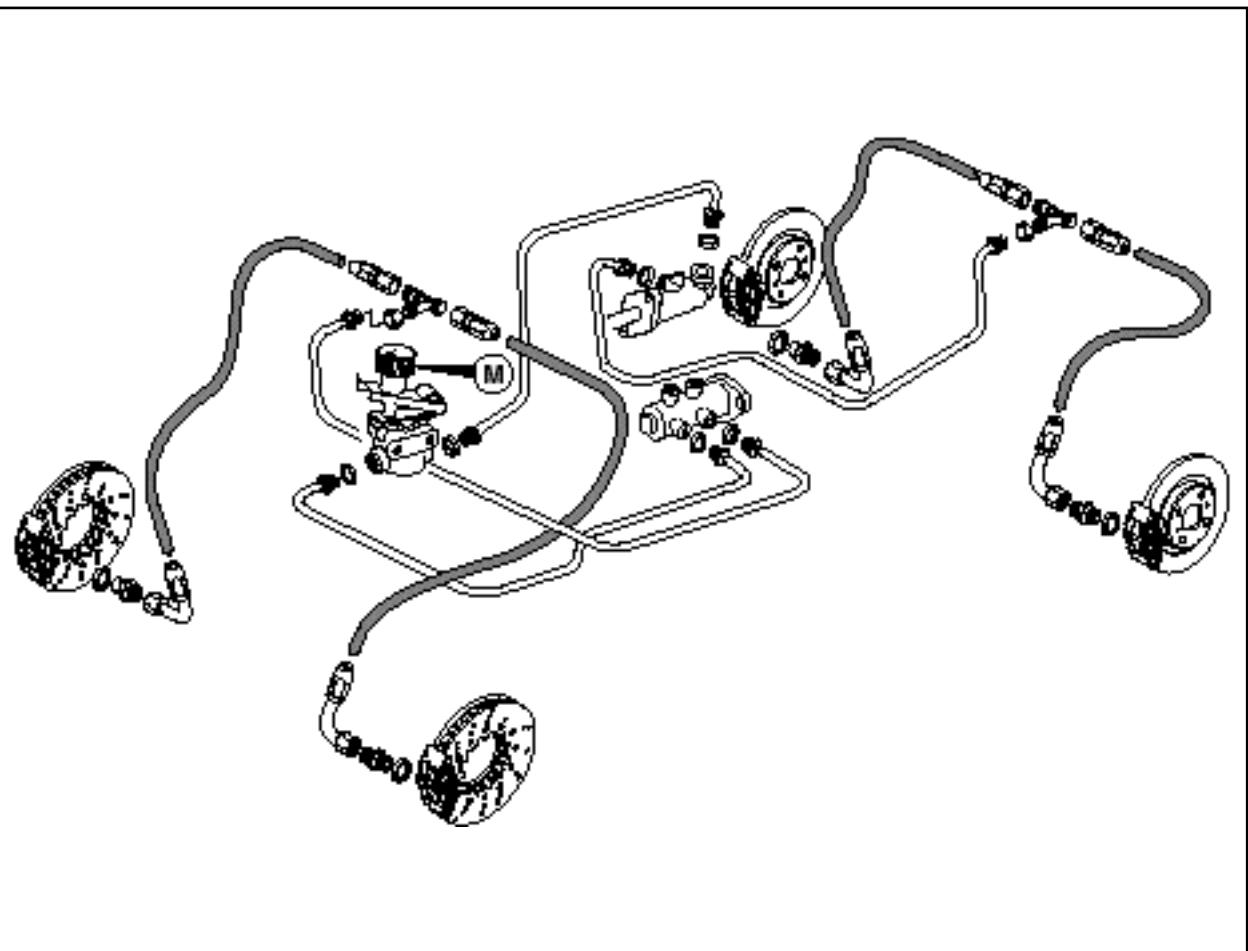
FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



- ① Préréglage de la répartition AV/AR :
 - a/ Visser à fond la molette M.
 - b/ Dévisser la molette M de 20 à 25 crans.
- ② Les tuyauteries de frein doivent être protégées à l'intérieur contre tout risque d'incendie, et à l'extérieur contre tout risque de déterioration (projection de pierres etc...).

Note : Visser équivaut à mettre plus de frein sur l'arrière.

Un cran équivaut environ à un bar.

Capacité : 1,5 L.